

## REGOLAMENTO

La manifestazione è divisa in tre categorie: ORIGINALI , GP e PROTOTIPI.

Questo è il regolamento di partecipazione:

**N.B: PER TUTTI I MEZZI CON VARIATORE PARTECIPANTI ALLA CATEGORIA GP O PROTOTIPI è D'OBBLIGO UN ANELLO DI RINFORZO IN ACCIAIO SULLA CAMPANA FRIZIONE POSTERIORE ORIGINALE OPPURE CAMPANA REALIZZATA INTEGRALMENTE IN ACCIAIO!**

Gli organizzatori si riservano la facoltà di non ammettere mezzi che saranno ritenuti non sufficientemente sicuri, in quanto si sono verificate pericolose esplosioni della suddetta campana.

MEZZI AMMESSI: Piaggio Ciao, Bravo, **Superbravo**, Si, Grillo, **Boss** e Boxer;

ETA' MINIMA PARTECIPANTI: nella categoria Originali anni 10(con consenso di entrambi i genitori)

Nelle rimanenti categorie anni 14 (con consenso di entrambi i genitori)

SVOLGIMENTO: sarà suddiviso in batterie in base al numero dei partecipanti;

**OBBLIGO di tabella porta numero (anche in cartone), purchè BEN VISIBILE. I numeri uguali verranno sostituiti concordando il nuovo numero e dando precedenza al pilota che ha comunicato per primo il proprio numero.**

### CATEGORIA "ORIGINALI":

In questa categoria sono ammessi solo ciclomotori completamente originali!!!

- **partecipanti ammessi: fino a 20;**
- **carburatore: ammesso fino a Dell'orto sha 13/13;**
- carter motore: Originale Piaggio - no lamellare;
- **cilindro originale piaggio con diametro massimo di 39.5 mm;**
- testa originale piaggio
- marmitta originale;
- raffreddamento: aria;
- **cerchi: originali in lega o a raggi di 16" o 17" (14" solo per Grillo);**
- gomme: libere;
- impianto frenante: originale (tamburo);
- trasmissione: cinghia con variatore o senza;
- **NON sono ammessi rinforzi e modifiche alla struttura originale;**
- i fanali e i parafanghi possono essere eliminati i pedali no
- sella e manubrio originali
- obbligatorio smontare gli specchietti.
- Abbigliamento minimo per gli ORIGINALI: Casco omologato, scarpe alte e guanti (ogni accessorio di protezione aggiunto e' gradito)

### CATEGORIA "GP":

- partecipanti ammessi: fino a 40;
- carter motore: Originale Piaggio con 3 prigionieri - no lamellare (no malossi, polini, ecc...);
- cilindrata: libera (1 solo cilindro);
- raffreddamento: aria;
- **carburatore: ammesso fino a Dell'orto sha 13/13;**
- **cerchi: originali in lega o a raggi di 14 " - 16" o 17";**
- gomme: libere;
- impianto frenante: originale (tamburo);
- trasmissione: cinghia con variatore o senza;
- sono ammessi rinforzi alla struttura portante originale ed è possibile eliminare o modificare sovrastrutture;
- **manubrio: originale piaggio (sono ammessi rinforzi, esempio traversino);**
- pedali: ammesso togliere o sostituire i pedali;
- ulteriori modifiche a livello di sospensioni o altro sono possibili solo con parti di mezzi ammessi dal regolamento stesso.

### CATEGORIA "PROTOTIPI":

- partecipanti ammessi: fino a 16;
- mezzi ammessi : obbligatorio utilizzare telai di derivazione di mezzi ammessi;
- ammessa qualsiasi altra modifica;

-Abbigliamento obbligatorio per cat. GP e PROTOTIPI: casco integrale (vietati i jet), paraschiena e stivali o scarpe alte e guanti.

-Ammessa tuta in pelle da moto.

Per garantire la massima sicurezza e il regolamento uguale per tutti, gli organizzatori possono non ammettere alla gara mezzi che non ritengono idonei e persone non abbigliate adeguatamente.

La decisione degli organizzatori è INSINDACABILE!!!

Ai partecipanti si richiede un atteggiamento rivolto al SOLO divertimento

Il regolamento può subire modifiche dagli organizzatori in qualsiasi momento e senza preavviso.